



CONFINDUSTRIA
Sardegna Centrale

COMUNICATO STAMPA
del presidente Roberto Bornioli

Tortoli 25 ottobre 2013

PUNTIAMO A UN'AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO E RILANCIAMO LO SCALO DI ARBATAX

La soppressione da parte della Tirrenia della linea autunnale Genova-Olbia-Arbatax è soltanto l'ultimo dei problemi del porto di Arbatax che, nonostante il ruolo fondamentale per l'economia ogliastrina e la sua posizione strategica, soffre pesanti criticità acute dall'eccessiva frammentazione di competenze. **Per contribuire a fronteggiare e risolvere almeno in parte queste difficoltà rilanciamo l'idea di istituire un'Azienda Speciale per il porto** che, come nel caso di altre positive realtà in Italia, operi **con funzioni di programmazione e promozione dello scalo**. Non proponiamo un nuovo carrozzone, sia chiaro, ma un organismo che con il concorso degli enti locali e di imprenditori ed esperti del settore promuova a tempo pieno lo sviluppo delle attività marittimo-portuali e del sistema economico a esse connesse. Esempi positivi sono **l'Azienda per il porto di Monfalcone e quella costituita nel 2009 di Vibo Marina** che operano in qualità di centro operativo con il compito di coordinare progetti e azioni per un loro corretto inserimento nella programmazione comunale, provinciale, regionale e nazionale. Il tutto nell'ottica di migliorare l'operatività e la redditività dello scalo.

Non dimentichiamoci che **attorno al porto ruota una fetta importante dell'economia ogliastrina e in esso lavorano imprese strategiche che contano su un porto funzionale e competitivo**: in esso opera per esempio un'importante multinazionale come la Saipem e le importanti imprese del metalmeccanico a essa collegate. Nello scalo convergono le attività di rimessaggio e l'industria cantieristica, i servizi e il porto turistico, le attività di pesca. Il molo gestisce poi buona parte del traffico merci e passeggeri, contribuendo in modo prioritario allo sviluppo dell'industria turistica del territorio. **La ripresa economica dell'Ogliastra dunque passa anche dal rilancio del suo porto**. Per questo è **necessario avviare al più presto le opere di manutenzione e gli investimenti, in modo che il porto recuperi competitività e funzionalità**.

La situazione è aggravata dall'*impasse* in cui si trovano i tre maggiori enti locali: il Consorzio industriale è in pesante dissesto finanziario, al Comune di Tortoli il sindaco è dimissionario, la Provincia è commissariata. **Al momento il punto di riferimento per il porto è l'Autorità marittima**. Tra le principali criticità segnaliamo: **1)** A maggio lo scalo è stato **escluso dalla rete dei porti Ue** (sono 319 in Europa, 39 in Italia, 8 in Sardegna) perdendo la possibilità di accedere ai relativi finanziamenti. **2)** L'**ufficio dogane**, fino a poco tempo fa operativo h 24, apre ora soltanto due giorni a settimana con funzionari in trasferta da Cagliari. **3)** A causa della mancanza del nuovo Piano regolatore sono **bloccati gli 11,5 milioni di euro** assegnati al Consorzio industriale per opere di potenziamento del porto. **4)** Il porto **richiede urgenti interventi di manutenzione** alle banchine, alle condotte idriche e fognarie, alla rete di illuminazione e all'impianto antincendio. La Stazione Marittima, terminata nel 2012, è ancora chiusa pertanto chi sbarca e imbarca ad Arbatax si trova senza un punto ristoro, una sala d'attesa, una biglietteria o servizi igienici.