



CONFINDUSTRIA
Sardegna Centrale

**COMUNICATO STAMPA
del presidente Roberto Bornioli**

Nuoro, 17 luglio 2013

CONFERENZA STAMPA

**LA SOLITUDINE DELLE IMPRESE: L'AREA INDUSTRIALE DI TORTOLI E' ALLO SBANDO
SERVONO RISPOSTE IMMEDIATE**

A seguito delle dimissioni del presidente del Consorzio **l'area industriale di Tortoli – con le gravi carenze in cui versa – è rimasta senza una guida operativa, e le 87 imprese insediate completamente abbandonate a se stesse. Nel preoccupante vuoto politico e amministrativo** che si è creato, la situazione – già gravissima – non può che peggiorare. **I problemi strutturali che gravano da tempo sul sito industriale restano irrisolti senza che nessuno intervenga: per questo chiediamo alla Regione di intervenire per rendere di nuovo operativo l'ente consortile**, risolvere in modo definitivo il problema dei debiti e degli stipendi dei dipendenti, avviare i lavori quanto mai urgenti per il porto, la viabilità interna del sito industriale, il depuratore, la piattaforma rifiuti e il solare termodinamico. **Al Consorzio erano infatti destinati più di 35 milioni di euro per interventi immediati in infrastrutture e servizi**, urgenti per non compromettere in modo definitivo la competitività del sito industriale e delle attività produttive in essa insediate. Tra le risorse di cui è destinatario il Consorzio, ci sono anche i 6,5 milioni di euro stanziati per perfezionare l'acquisto da parte della Regione dell'aeroporto, infrastruttura strategica per il comparto ricettivo ogliastrino.

Altra questione prioritaria è il **riconoscimento dell'Area di crisi (ex L.R. 3/2009)**: il sito di Tortoli è infatti **l'unico sito industriale strategico rimasto fuori dal programma di interventi messo a punto dalla Regione** per sostenere le imprese esistenti e l'avvio di nuove attività produttive nelle aree industriali in crisi. Il pacchetto di misure sarebbe una boccata d'ossigeno per le imprese.

È incredibile constatare che a due anni dal primo convegno Mosaico (febbraio 2012), i problemi sollevati allora, e ripresi nel febbraio 2013, da Confindustria e dalle imprese restano **ancora oggi irrisolti**. I lavori per **l'infrastrutturazione delle aree dell'ex cartiera** non sono ancora cominciati, e nel sito industriale **non ci sono ancora lotti disponibili per le nuove imprese** che volessero insediarsi. La Regione non ha ancora recuperato i **10 milioni di euro** dei 28 complessivamente stanziati **per il porto di Arbatax**. Ancora irrisolta la questione aeroporto, volano indispensabile per l'industria turistica in fortissima difficoltà. Tutto fermo anche sul fronte delle **infrastrutture** e della **viabilità** (in particolare il completamento della SS 125), opere prioritarie per risolvere i problemi di continuità interna che pesano su tutto il territorio ogliastrino.