

# Ogliastra

**TORTOLÌ** » LAVORI PUBBLICI

## Bornioli: «Una spinta per la ripartenza»

Il presidente di Confindustria giudica positivamente gli interventi per 125 e Consorzio e parla del Progetto per l'Ogliastra

**di Lamberto Cugudda**

► TORTOLÌ

«Dopo la strada statale 125 e il Consorzio industriale, si dia il via anche al Progetto per l'Ogliastra. È la spinta che serve per un'effettiva ripartenza». A parlare è il presidente di Confindustria della Sardegna centrale, Roberto Bornioli: «Dopo anni di incertezze finalmente qualcosa inizia a muoversi in Ogliastra: grazie a una procedura semplificata sono stati aggiudicati i lavori per due lotti della Nuova Orientale sarda (bivio Cea-Tortolì e Tertenia-Masonedili) e l'inizio dei cantieri è previsto entro maggio. La Regione ha inoltre assegnato al Consorzio industriale 3 milioni di euro che consentono all'ente non solo di pagare gli stipendi arretrati alle maestranze ma di sbloccare risorse per 17 milioni di euro destinate all'infrastrutturazione delle aree consortili (2,5 milioni), al porto di Arbatas (11,5 milioni), alla realizzazione della piattaforma rifiuti (3 milioni), e al depuratore (180mila euro). Tutti progetti da tempo sul tavolo dell'ente consortile che, dopo anni di precarietà, è rimesso nelle condizioni di operare». A parere di Confindustria è positivo che nel giro di pochi mesi siano stati sbloccati due capitoli così strategici per l'Ogliastra: «Ovvero quelli della nuova 125 e del Consorzio industriale, su cui la nostra Associazione si è molto impegnata ed è più volte intervenuta per denunciare lo stallo e sollecitare interventi risolutivi. Il completamento della nuova Orientale sarda e la rimessa in moto dell'ente consortile rappresentano infatti due punti chiave che (uniti all'attuazione del Progetto di rilancio condiviso dal territorio) possono dare quella scossa necessaria per un'effettiva ripartenza dell'Ogliastra. Ora bisogna concretamente mettere a correre le risorse previste dal Progetto di rilancio. Solo così si può invertire la tendenza e innescare un processo virtuoso che crei nuove opportunità di crescita e di lavoro».

Bornioli prosegue: «Il territorio è compatto e ha fatto le sue proposte, mettendo in campo un Progetto strategico, concreto e operativo, e in molte sue parti già provvisto di progetti esecutivi. Perché non bastano più interventi tampone ma serve un piano organico che vada al di là dei singoli problemi e guardi all'interesse generale. Ora che la fase di progettazione si è conclusa con la massima convergenza delle istituzioni e delle parti economiche e sociali, è necessario passare subito ai fatti e sottoscrivere in tempi strettissimi un Accordo di programma con la Regione. La cabina di regia si sta muovendo per organizzare la visita istituzionale del presidente Pigliaru in Ogliastra».

E conclude: «Resta ancora in stand-by la questione dell'aeroporto di Tortolì, chiuso dal 2011 nonostante sia un'infrastruttura fondamentale per il settore turistico e sia evidente la sua rilevanza strategica».



Cantieri della nuova 125. In alto a destra, Roberto Bornioli



**PROGRAMMI  
PER IL FUTURO**

La cabina di regia si sta muovendo per organizzare la visita istituzionale del presidente della Regione Pigliaru