



Nuoro, 12 giugno 2014

**GolnSardinia. Bornioli: pieno sostegno e plauso all'iniziativa  
Risolvere il problema trasporti è essenziale  
per far decollare l'industria turistica ogliastrina**

Pieno sostegno e plauso di Confindustria all'iniziativa GolnSardinia e al consorzio Sardegna Costa Est presieduto da Rocco Meloni che hanno fatto squadra e finanziato con risorse proprie il potenziamento delle linee marittime da e per il porto di Arbatax. L'inaugurazione della nuova tratta Arbatax-Livorno è infatti un ottimo e lodevole progetto che permette almeno in parte di attenuare il pesante isolamento che penalizza l'Ogliastra. **Risolvere il problema trasporti è infatti fondamentale per ridare fiato al sistema ricettivo e turistico:** un sistema di collegamenti efficienti e a tariffe abbordabili è il presupposto imprescindibile per intercettare i flussi turistici nazionali. Causa la crisi e il costo elevato dei trasporti infatti i turisti italiani sono negli anni diminuiti e i rilevanti arrivi dall'estero hanno attutito il calo delle presenze. **Grande merito va soprattutto agli imprenditori ogliastrini** del Consorzio SCE che con un lodevole spirito di intraprendenza hanno buttato il cuore oltre l'ostacolo e partecipato un'iniziativa di grande interesse per tutto il territorio.

L'apertura di una nuova rotta marittima - che allarga l'offerta e crea le condizioni per una riduzione delle tariffe - è dunque un segnale incoraggiante per l'Ogliastra territorio che ha un urgente bisogno di uscire dall'isolamento. L'auspicio è che una simile iniziativa riporti al centro dell'attenzione della Regione e delle forze politiche **la centralità e l'importanza che il porto di Arbatax ha per tutto il territorio.** Nonostante la sua rilevanza strategica lo scalo necessita di importanti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria con la massima urgenza. Le risorse per farlo ci sono: il Consorzio industriale è destinatario di **11,5 milioni** di euro per il potenziamento dello scalo e a essi si aggiungono i **10 milioni** di euro prima assegnati da una delibera di Giunta regionale e poi spariti nel nulla. Ci sono poi **altri 4,2 milioni** di euro assegnati al Comune di Tortolì nel quadro dei finanziamenti per il cosiddetto "Polo della Pasta fresca" e indirizzati al potenziamento della darsena cantieristica e all'installazione del *travel lift*. Nonostante le risorse, assegnate tramite diverse delibere della Giunta regionale, i lavori sono da anni fermi al palo.